

il GIORNALE della LOGISTICA

N. 9 - ANNO 19

KOSTER PUBLISHING SPA

NOVEMBRE 2019

■ Management, pag. 26

Incoterms 2020: cosa c'è di nuovo

E venne l'ora della revisione. Con qualche sorpresa



■ Management, pag. 42

La terza edizione di "Magazzino efficace"

Come gestire flussi, scorte e persone con efficacia ed efficienza



■ Tecnologia, pag. 44

Il futuro è alle porte

Come le porte rivoluzionano la logistica



Sicurezza e continuità operativa del business

Come minimizzare I RISCHI AZIENDALI

■ A cura della Redazione

Lo tsunami in Giappone e la Brexit. La guerra dei dazi e il "rischio Paese". Senza dimenticare gli inconvenienti più "banali" quali il furto del carico in un'area di sosta o un grave ritardo nelle consegne. Eppure tutelarsi è possibile

Lo tsunami in Giappone. L'incidente a Rastatt con l'interruzione del traffico ferroviario tra l'Italia e la Germania. La Brexit. I moti degli indipendentisti a Barcellona. La "guerra dei dazi" o quella, ben più tragica e cruenta, in Siria o altre parti del mondo. E (purtroppo) si

potrebbe continuare. Sono solo alcuni dei "rischi catastrofici" cui il logistico si trova di fronte. E se eventi di tale portata hanno un impatto globale, ve ne sono di più quotidiani: un furto di merce durante una sosta lungo il tragitto, l'impossibilità di raggiungere una qualunque



destinazione per una frana, una nevicata, un blocco autostradale: "il risk manager - dice Federica Livelli, consulente di Risk Management & Business Continuity - è chiamato a svolgere all'interno delle imprese un ruolo di riferimento per quanto

concerne la sicurezza e la continuità operativa del business. Non un supervisore di polizze assicurative ma un manager a cui affidare gli asset fondamentali dell'impresa".

Segue a pag. 34

Parla Franco Togni

La pietra ANGOLARE

■ Maurizio Peruzzi

La storia di un uomo, Franco Togni, presidente di Automha, che seppe mettere al centro altro da sé (il cliente, l'invenzione, l'automazione di processo e di prodotto) e costruire un'impresa, di cui è ancora palesemente innamorato, fortemente ancorata al territorio ma con lo sguardo ai più lontani orizzonti. Quattro chiacchiere fuori dal comune che transitano senza soluzione di continuità da visioni strategiche a quotidianità dell'operare, che contemplano centralità del cliente e sapienza nel costruire. E pensare che tutto nacque dalla passione e dall'ingegno di un ragazzo di quindici anni: "lavoravo, studiavo, e intanto pensavo a quanto sarebbe stato bello portare avanti un progetto, magari piccolino, puntare su un mio prodotto, proporlo a un mio cliente...".

Segue a pag. 22

DRITTI AL CENTRO



UNA LOGISTICA sempre più INNOVATIVA

A pagina 40

Automazione, efficienza e SOSTENIBILITÀ

A pagina 56

Obiettivo FLESSIBILITÀ

A pagina 62

Prima che LA NAVE SALPI

La complessa supply chain che attende una nave in porto

■ Francesca Saporiti

Che si tratti di una lussuosa nave da crociera progettata per lo svago e il divertimento o che si tratti di una robusta e capace nave mercantile per il trasporto di merci, l'esigenza è la stessa: un partner logistico affidabile che non manchi nessun appunta-



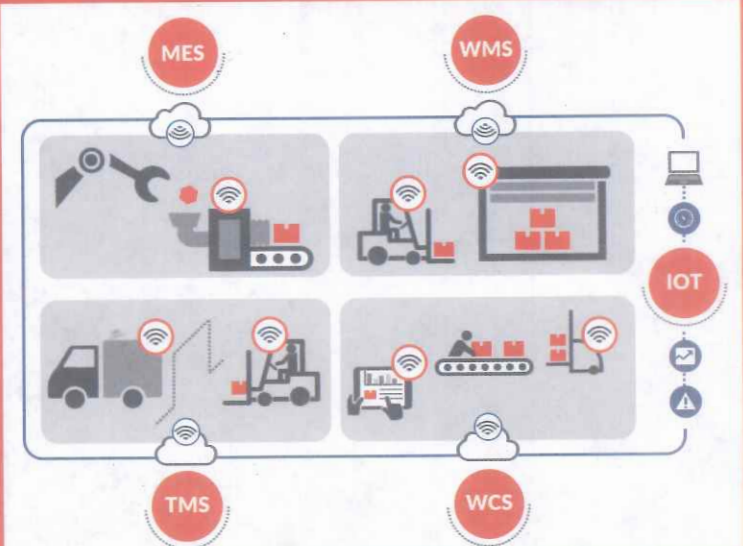
mento in porto. Lo sa bene Priano Marchelli, che nel suo headquarter di Genova, si è organizzato per gestire con la massima flessibilità le tipologie più diverse di merci: dalla busta di documenti al pallet, dalle gigantesche eliche per motori ai preziosi oggetti di design, merce pericolosa e non, sovrapponibile e non. Il segreto? Un WMS, implementato da Nova Systems, che integra al meglio tutti i diversi processi lungo la supply chain al servizio della marine industry.

Segue a pag. 50

ONIT
www.onit.it



La piattaforma software per la tua fabbrica integrata e interconnessa



mover
one more application



hoopcommunication.it



#onemoretime

Sulle ali del cambiamento.

Da sempre il WMS Mover della suite MORE di Di.Tech gestisce i magazzini dei centri distributivi food e non food. Di nuovo abbiamo scelto di allargare gli orizzonti e sposare l'innovazione. Oggi Mover si è evoluto per rispondere alle nuove esigenze del mercato e si è arricchito di funzioni di controllo che consentono la supervisione e l'ottimizzazione delle attività di magazzino al fine di migliorarne l'efficienza.

More è tutto questo... e molto di più.

ditech
Improve your performance



ditechonline.it

**TUTTI
PARLANO
DI SOLUZIONI
SU MISURA.
NOI
LE
REALIZZIAMO.**

Se siete alla ricerca di una soluzione logistica su misura, avete trovato il partner giusto. Vi state chiedendo il perché? Perché noi lo dimostriamo ogni giorno - con la nostra esperienza, la nostra passione e soprattutto attraverso la nostra cultura di origine anseatica che ci contraddistingue da oltre 130 anni. **Our word is our bond.**

www.blg-logistics.it

BLG  **LOGISTICS**